

Competizioni Sportive Scolastiche a.s. 2024/2025

Federazione Italiana Canottaggio Sedile Fisso – FICSF

Istituzioni scolastiche secondarie di I e II grado

Destinatari

Scuole Secondarie di 1° e di 2° grado.

Programma Tecnico

Regate maschili e femminili su imbarcazioni tipo "Happy" (2 vogatori con timoniere), e sull'imbarcazione tipo "Gozzo" (4 vogatori con timoniere, un remo ciascun vogatore).

Il timoniere non ha vincoli di età e sesso ma dovrà pesare almeno 45 kg., in alternativa sarà necessario l'adozione di una zavorra compensatoria.

Gare a tempo, sulla distanza massima di 300 mt., ad inseguimento, con giri di boa.

Categorie:

Barca "Happy": Categorie Ragazzi anno 2013 (2014 nei casi di anticipo scolastico);

Barca "Happy": Categorie Cadetti anno 2011 - 2012;

Barca "Gozzo": Categoria Allievi anno 2008 - 2009 - 2010 (2011 nei casi di anticipo scolastico);

Barca "Gozzo": Categoria Juniores anno 2006 - 2007.

Le gare previste saranno 12, ossia Femminile, Maschile e misto di ogni categoria

Note:

Per equipaggio Misto si intende composto dal 50% maschile e 50% femminile.

Ogni equipaggio potrà avere fino ad un massimo del 50% di atleti tesserati FICSF.

Il timoniere può essere di qualsiasi sesso e categoria e può essere tesserato FICSF.

Fasi del progetto:

1° fase: - fase d'istituto:

Contatto delle società remiere con le scuole, propedeutico alle uscite in barca, e alla formazione degli equipaggi rappresentativi dell'istituto.

2° fase: - fase regionale:

Avranno accesso gli equipaggi rappresentativi dell'istituto (max 2 maschili e 2 femminili per la Happy e altrettanti per il gozzo)

3° fase: - fase nazionale : Avranno accesso gli equipaggi primi due classificati della fase precedente

Impianti ed attrezzature

Le attività saranno gestite dalle delegazioni regionali e provinciali, gli organizzatori delle manifestazioni delle varie fasi forniranno le imbarcazioni e tutte le attrezzature necessarie.

Regole di base

Le gare saranno a tempo, il campo di gara sarà composto da tre boe allineate con le due esterne distanti circa 150 metri circa e con la centrale equidistante da esse. Le due imbarcazioni partecipanti alla gara verranno poste ognuna diretta verso una delle due boe esterne, con la poppa sulla boa centrale ed in modo che questa rimanga sempre alla sinistra dei timonieri; la gara verrà portata a termine effettuando un giro completo in senso orario (300 m circa) attorno alla linea ideale formata dalle tre boe, che per tutto lo svolgimento della stessa dovranno sempre trovarsi alla sinistra dei timonieri.